

## INAUGURACIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE RIONEGRO Rionegro, Antioquia, 29 de Mayo de 2002

*“Un camino atroz, imposible. Camino de las montañas antioqueñas en invierno. Fangales hondos, blandos, sin orillas, como de purgante. Espinazos estrechísimos: un abismo a la izquierda, otro a la derecha... y las bestias trababan las patas y estiraban los pescuezos, y los jinetes, conteniendo el resuello, vacilando y llenos de angustia, se fruncían”.*

Así describía el poeta Efe Gómez los senderos de Antioquia por los que viajó con dificultad, senderos que han desaparecido para dar lugar a vías más amplias y veloces que conectan eficazmente al departamento con toda la nación. Fieles a la tradición arriera, los paisas continúan abriendo rutas y llevando progreso por todo el territorio colombiano.

El intercambiador de Rionegro que hoy entregamos en pleno funcionamiento es una de las obras con las cuales fortalecemos las antiguas costumbres de la arriería para forjar una región y un país más modernos. El intercambiador tiene una extensión de más de 1.300 metros y 6 enlaces entre las rutas entre Medellín, Rionegro, Galicia, Marinilla y Guarne, a los que se suman dos retornos hacia estos últimos municipios.

Construido en uno de los tramos de mayor accidentalidad del oriente antioqueño, el intercambiador es una alternativa más segura para el transporte de carga y pasajeros en toda la región. Esta obra, realizada con una inversión de 3.400 millones de pesos, generó durante la etapa de construcción cerca de 1.000 empleos y actualmente opera con 200 personas haciendo mantenimiento.

Junto con el intercambiador vial, también construimos la doble calzada Acevedo- T del Aeropuerto, cuya longitud total es de 28 kilómetros. Esta vía, en la que invertimos casi 94 mil millones de pesos, cuenta con cinco retornos bien estructurados y un intercambiador a desnivel. Con este nuevo tramo estamos garantizando una reducción en los tiempos de viaje y costos de operación, así como más confort y seguridad en los desplazamientos entre la Capital de la Montaña y el Aeropuerto José María Córdova.

El alto volumen de tráfico proyectado para la doble calzada Acevedo- T de Aeropuerto, así como la topografía del terreno, hicieron necesaria la construcción del túnel paralelo de Guarne para hacer más transitable la carretera, el cual implicó una inversión de 11 mil millones de pesos.

Todos sabemos que las absurdas actuaciones de los violentos interrumpieron el funcionamiento del antiguo túnel desde el pasado 27 de abril, cuando atentaron contra su estructura y sus sistemas de iluminación. La reparación de los daños ocasionados por los terroristas asciende a 200 millones de pesos y ya se está trabajando en ella.

Es paradójico que, mientras día tras día el Gobierno entrega a los colombianos, como lo hacemos hoy, obras para su beneficio, los grupos al margen de la ley atentan de manera sistemática contra el progreso de los colombianos. Con dolor constatamos que, a lo largo de los cinco primeros meses del presente año, se han producido 54 atentados contra los puentes de la red vial nacional en 16 de los 32 departamentos del país.

El costo de arreglar los más de 520 metros totalmente colapsados por culpa de los violentos supera los 11 mil millones de pesos, es decir, es como volver a construir otro túnel paralelo de Guarne. Son recursos que podríamos estar invirtiendo en más vías para comunicar entre sí a los pueblos colombianos y que tendremos que destinar a reparar la destrucción que causan los que no creen en la paz.

Pero continuamos cumpliendo con nuestro compromiso de asegurarle a la nación una infraestructura vial amplia y sólida, aún a costa de tener que reparar una y otra vez las arterias por donde corren los vehículos del progreso. ¡Y seguiremos adelante abriendo caminos para que los violentos no se salgan con la suya!

Una muestra de ello es que con el programa "Vías para la Paz" del Plan Colombia estamos invirtiendo más de 1.1 billones de pesos en la pavimentación y mejoramiento de más de 2 mil kilómetros de carreteras en las zonas más críticas del conflicto, así como en el mejoramiento de las rutas fluviales. Ésta es una cifra sin precedentes en el país que superará -óigase bien- ¡en sólo tres años, el total de inversiones en esta clase de vías durante los últimos 20 años!

Apreciados amigos:

La construcción del Intercambiador de Rionegro, de la doble calzada Acevedo- T del Aeropuerto y del túnel paralelo de Guarne hacen parte del proyecto de Desarrollo Vial del Oriente de Medellín, realizado con una inversión superior a los 224 mil millones de pesos, que representa otro avance más de esta

tradición de viajeros y negociantes. ¡Ahora sí que hay carreteras atravesando los cuatro puntos cardinales del poncho del arriero!

En cumplimiento de este Desarrollo Vial, además de 28 kilómetros de vías nuevas construidas en el trayecto entre Medellín- Guarne- T del Aeropuerto y de los 24 Kilómetros que se construirán en Marinilla y Santuario, ya tenemos 168 kilómetros rehabilitados y cerca de 350 kilómetros en mantenimiento. Este Desarrollo cuenta además con peajes en los sectores de Guarne, Puerto Triunfo, Las Palmas y Cocorná, con los cuales también se financia la concesión.

Pero el desarrollo de las vías de comunicación en Antioquia no se detiene aquí. El Ministerio de Transporte y el Plan Colombia, en conjunto con otras entidades gubernamentales del nivel local, también están realizando y mejorando más obras viales para la región.

De un lado, durante mi mandato hemos ejecutado, con inversiones que superan los 350 mil millones de pesos, las obras de rehabilitación, mantenimiento y conservación de los puentes y vías del departamento. Al mismo tiempo, estamos cumpliendo los cronogramas para la construcción y pavimentación de la vía Puerto Berrío-San José del Nus-

Cisneros y de los accesos al Túnel en el trayecto Medellín-Santafé de Antioquia.

Adicionalmente, por medio del programa de Rehabilitación y Conservación de Vías a través de Microempresas, este año generamos más de 260 empleos no calificados.

Por otro lado, tenemos el proyecto de comunicación vial entre el Valle de Aburrá y el Valle del río Cauca a través del Túnel Fernando Gómez Martínez. Esta obra, compuesta por 4.6 kilómetros de túnel y 34.8 kilómetros de vías anexas, es fruto de un convenio entre Invías, la Gobernación de Antioquia, el área Metropolitana y el Municipio de Medellín. Su costo total es de 280 mil millones de pesos, de los cuales la nación, a través del Invías, aporta 130 mil millones de pesos.

Nuestro compromiso con el desarrollo integral de la región antioqueña también se cumple con las obras del Plan Colombia. Por medio del programa “Vías para la Paz”, hemos invertido a lo largo de mi mandato más de 96 mil millones de pesos para el diseño y construcción de diferentes obras en Antioquia en tramos como Puerto Berrío-Caucasia, Abriaquí-Manglares, Puente de Occidente-Liborina, Turbo-Necoclí-Arboletes, Yarumal-Angosturas y Sonsón-Nariño. Así mismo, con el

mantenimiento de la red terciaria del departamento, generamos cerca de 9 mil jornales en los municipios de Caracolí y Maceo.

Ya no hay que ser tan tercos como don Pedro, el arriero de dura cerviz del cuento de Efe Gómez, quien se empeñó en no bajarse de su mula para superar uno de estas trochas hoy desaparecidas. Hoy tenemos vías modernas y veloces, preparadas para que los modernos arrieros antioqueños continúen siendo embajadores de la prosperidad.

Hoy puede decirles a los antioqueños, con la frente en alto, que le cumplí a este departamento y que mi Gobierno le está dejando obras fundamentales para su progreso. Ahora sí podemos darnos el gusto de renovar un antiguo refrán arriero para decir que *“sí hay progreso porque sí hay caminos, y sí hay caminos porque sí hay progreso”*

Muchas gracias