

INAUGURACIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL LOS FUNDADORES Acacías (Meta), 17 de enero de 2002

Corren vientos de desarrollo por los inmensos pastizales de nuestro llano ancho y valiente. Aquellas trochas casi invisibles, aquellos rastros que sólo los vaqueros más baquianos podían encontrar, le abren paso a nuevas vías para el progreso de sus gentes.

En agosto del año pasado estuve aquí en el Meta entregando obras y anunciando los progresos de la comunicación entre el Llano, la bien llamada despensa de Colombia, y el resto del país. Hoy regreso al verdor de estas tierras para cumplir con mi compromiso, porque desde el Gobierno seguimos avanzando, sin descansar jamás, en el desarrollo vial del Meta.

Apreciados amigos y amigas metenses:

La culminación de la intersección Vial Los Fundadores es un paso más en el logro de nuestro objetivo de hacer del Meta y del Llano entero una región completamente integrada al resto de Colombia y a los países andinos. Esta intersección, en la cual invertimos 3.400 millones de pesos, y que fue construida

en un tiempo récord de tres meses, es otro de los puntos claves del gran proyecto del corredor vial Bogotá-Villavicencio, que a su vez forma parte de la supervía de Integración Andina que unirá entre sí a Caracas, Bogotá y Quito.

Gracias a la intersección Los Fundadores, el desarrollo económico del Meta obtiene un gran impulso, pues esta obra, en cuya construcción se generaron cerca de 140 empleos, junto con las demás que estamos realizando en el corredor vial Bogotá-Villavicencio, permitirá reducir en cerca de 40 minutos el tiempo de recorrido actual, agilizando la salida de los productos agrícolas y ganaderos del Llano hacia el interior del país e, incluso, hacia los países vecinos.

La buena noticia es que esta intersección que hoy inauguramos es apenas la primera de varias obras que hacen parte de este corredor vial que entregaremos durante el primer semestre del presente año, a saber: el Túnel Misael Pastrana Borrero; los 9.4 kilómetros de vías a cielo abierto desde el sector Pipiral hasta el acceso a Bogotá del túnel Bijagual y desde el puente Maizaro hasta la intersección

Villavicencio-Acacías, y el Viaducto Pipiral desde el kilómetro 89 al 90.

En primer lugar, entregaremos el Túnel Misael Pastrana Borrero, cuyo encuentro de los dos frentes de excavación celebramos el pasado 30 de agosto, con 4.5 kilómetros de longitud y una inversión de recursos por más de 172 mil millones de pesos, el cual se encuentra actualmente en obra blanca pero ya es transitable.

También los metenses podrán disfrutar de los más de 9 kilómetros de obras a cielo abierto que se entregarán con las máximas seguridades viales, y de una de las mayores obras de ingeniería civil en Colombia: el Viaducto Pipiral, cuya estructura de seiscientos metros de longitud cuelga a cien metros de altura.

En todas estas obras para agilizar y modernizar el corredor vial entre Bogotá y Villavicencio estamos invirtiendo cerca de 250 mil millones de pesos. Pero es más: Si sumamos a lo anterior lo invertido durante todo mi Gobierno en obras de mantenimiento, rehabilitación y ampliación de este corredor, estamos hablando de una inversión total superior a los 616

mil millones de pesos en la principal vía de conexión entre la capital de Colombia y la capital del Llano.

¡Ésta es la mejor muestra de mi compromiso con la tierra llanera: hacer obras tan grandes y fuertes como su gente, obras poderosas, que impulsan el progreso de su economía!

Pero nuestro compromiso con el desarrollo de la infraestructura vial de esta región es aún más profundo. A través del programa “Vías para la Paz” estamos construyendo más carreteras para comunicar al Meta con el resto del país. En pocos días se abrirá la licitación para construir la vía Hato Corozal-Arauca, que también hará parte de la Vía de Integración Andina al enlazar Bogotá y Buenaventura con Caracas, con una inversión de 48 mil millones de pesos. Esperamos iniciar las obras de esta vía durante el primer semestre de este año.

En cuanto al mejoramiento de la carretera Granada-Fuente de Oro-San José del Guaviare también hay excelentes noticias: en los próximos meses estaremos haciendo entrega parcial de esta obra, que no sólo beneficia a los metenses, sino también a los amigos del departamento de Guaviare. Allí,

con apoyo del programa Vías para la Paz del Plan Colombia, estamos invirtiendo 94 mil millones de pesos.

Y estas no son las únicas vías que apoya el Plan Colombia en esta región. A lo largo del primer semestre de este año estaremos haciendo la adjudicación de proyectos por un total de 30 mil millones de pesos en la carretera que une Pamplona y Saravena, así como en las de Belén–Socha–Sácama–La Cabuya, y la de Sisga–Guateque–San Luis de Gaceno–El Secreto, que abrirán nuevas alternativas de transporte entre el Llano y otras regiones colombianas.

En los Llanos, apreciados amigos, ¡sí que se han visto los esfuerzos del Gobierno por mejorar sus vías terrestres! A lo largo de estos tres años y medio hemos invertido, solamente en las vías del departamento del Meta, 500 mil millones de pesos, ¡nada menos que medio billón de pesos! Y para el año 2002, el presupuesto de inversión vial para esta zona del país es de más de 93 mil millones de pesos.

¡El Meta, con estas obras, se está abriendo camino al desarrollo, a un mejor porvenir, abierto y en contacto con el mundo, unido al resto de los colombianos!

Apreciados amigos y amigas del Meta:

Un país como el nuestro, hecho de extensas planicies de hierba verde, adornado por inmensas cordilleras de picos innumerables y nieves eternas, debe abrir trochas, caminos y carreteras para mover la economía nacional. Es por eso que una prioridad de mi Gobierno ha sido el desarrollo vial del país, para fortalecer los vínculos del progreso y la paz para todos los colombianos.

Una muestra de ello es que con el programa “Vías para la Paz” del Plan Colombia estamos invirtiendo más de 1.1 billones de pesos en la pavimentación y mejoramiento de más de 2.000 kilómetros de carreteras en las zonas más críticas del conflicto, así como en el mejoramiento de las rutas fluviales. Ésta es una cifra sin precedentes en el país que superará -óigase bien- ¡en sólo tres años, el total de inversiones en esta clase de vías durante los últimos 20 años!

En cuanto a las concesiones para construir las más grandes vías del territorio nacional, es satisfactorio poder decir que en

lo que queda de mi Gobierno dejaré asegurada una inversión privada en infraestructura vial de cerca de 900 millones de dólares, en concesiones tan importantes como la de las vías Bogotá-Ibagué, la de la vía Briceño-Tunja-Sogamoso y la Malla Vial del Caribe.

El desarrollo férreo que dejaremos al país también será fundamental, gracias a la rehabilitación que ya comenzamos de los 1.500 kilómetros de la red férrea del Atlántico y de los 500 kilómetros de la red férrea del Pacífico, los cuales estamos interviniendo con una inversión inicial que supera los 200 millones de dólares.

Quiero resaltar, por último, que el pasado 10 de febrero abrimos nuevamente la licitación para realizar el diseño y construcción del Túnel de La Línea, que con sus 8,6 kilómetros de longitud será el más largo e importante de Colombia. Cumplido este procedimiento, tenemos previsto iniciar la construcción de obras preliminares antes de terminar el primer semestre de este año. Con un costo de 233 millones de dólares, este Túnel, junto con la renovada vía entre Bogotá y Villavicencio, y la Vía Hato Corozal-Arauca, que esperamos dejar en construcción, serán la garantía de una

comunicación rápida y segura para la carga nacional e internacional desde Caracas hasta Buenaventura o, incluso, hasta Quito.

¡Qué bueno poder decir que el compromiso de mi gestión con el Meta, con los centauros llaneros y sus familias, con toda la familia colombiana, se está cumpliendo con realidades edificadas en acero y concreto!

Hoy seguimos construyendo y entregando caminos de unión a los Llanos Orientales de Colombia. Caminos de progreso para el Meta. ¡Caminos de paz para todos los colombianos!

Muchas gracias