

**ACTO DE INICIACION DE OBRAS DE LA MALLA VIAL DEL VALLE  
DEL CAUCA Y CAUCA Y DE LA CONCESION DE LA RED  
FERREA DEL PACIFICO. Septiembre 28 de 2000**

**LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE DEL VALLE DEL CAUCA Y  
SU RELACION CON LA COMPETITIVIDAD**

Siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo, la presente administración ha enfocado sus actividades hacia una visión integral del transporte como industria y de la infraestructura de transporte como soporte a las actividades de la misma.

La gestión de la presente administración ha buscado la reducción de costos en la prestación de las actividades de transporte a través de inversión y optimización de proyectos estratégicos de comercio exterior y de alto impacto en las actividades económicas.

Con entusiasmo y dedicación, el Gobierno Nacional ha venido trabajando en la ejecución de un ambicioso programa de concesiones en el sector transporte, que incluye carreteras, ríos, ferrocarriles, aeropuertos y puertos.

El Valle del Cauca, incluyendo la zona portuaria de Buenaventura se ha consolidado como un eje de comercio entre la zona Pacífica de Norteamérica y Suramérica al igual que con los países del Oriente como Japón y las zonas productivas. Igualmente, es el eje comercial por donde entran los insumos para la producción del centro del país.

La importancia de la zona comercial y productiva del Pacífico se resalta, con la movilización de carga por el Puerto de Buenaventura, ya que el 53% de la movilización de carga general de comercio exterior se realiza por este Puerto.

Entre la zona del Pacífico y el centro del país se movilizan alrededor de 2.3 millones de toneladas de carga de comercio exterior al año, reflejando la dinámica existente entre la salida al Pacífico y nuestros centros productivos. Es importante anotar, igualmente, que el Departamento del Valle del Cauca es el segundo departamento generador de carga en el país, lo que refleja su incidencia en toda la economía nacional.

## **RESULTADOS: INICIACION DE OBRAS EN LA MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA Y EN LA RED PACIFICO**

En particular, quiero mencionar dos de los proyectos que esta administración se comprometió a sacar adelante, buscando soluciones ágiles que permitieran contar con sus beneficios en el corto plazo, como son los proyectos que hoy nos ocupan, la Malla Vial del Valle y la Red Férrea del Pacífico.

Estos dos proyectos fueron adjudicados durante la presente administración a inversionistas privados, contando entre ellos a inversionistas extranjeros que vienen atraídos por el enorme potencial comercial de la zona. Y como suele suceder en con este tipo de macroproyectos de características técnicas, financieras y económicas complejas, se requirió una enorme dedicación y compromiso tanto de los inversionistas privados, como de sus contrapartes del Estado, para surtir todos los requerimientos que necesitan este tipo de proyectos.

### **MALLA VIAL DELVALLE DEL CAUCA Y CAUCA**

Pero hoy ya podemos ver el fruto de estos esfuerzos. Hoy, en el proyecto de la Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, después de importantes procesos de concertación, negociación y estructuración tanto técnica como financiera, se hace realidad el comienzo de la ejecución de grandes obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento en un proyecto regional con características y trascendencia nacional e internacional, que por su moderno diseño, estaciones y áreas de servicio, cumplirá con las expectativas de los usuarios y de la región.

Quisiera resaltar la muestra de confianza de las entidades financieras, tanto nacionales como internacionales, que aportarán recursos para garantizar la ejecución de la inversión requerida, que asciende a cerca USD 300 millones. Por otro lado, un porcentaje importante de esta inversión corresponderá a inversión directa de los socios privados, entre los cuales se cuenta con inversionistas extranjeros. Y prontamente veremos los beneficios de este proyecto en la región.

Siendo la Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca uno de los proyectos bandera de mi gobierno, se logro que el 14 de agosto del presente año se iniciara la etapa de construcción como señal clara de la definitiva realización de las obras que conforman mas de 400 kilómetros de carreteras con magnificas especificaciones, con una clara función de la

promoción del desarrollo social y del incremento de la competitividad del occidente colombiano y de todo el país.

En el corto plazo se logrará la rehabilitación y mantenimiento de 287 Km y se garantizará el mantenimiento de 470 Km, de los cuales 144 corresponde a construcción nueva. Igualmente se contará con un número importante de puentes vehiculares, puentes peatonales y un manejo de intersecciones tanto a nivel como a desnivel.

Con la realización de estas obras, se generarán 1.500 empleos directos, 1.000 durante la etapa de construcción que será de cuatro años y el resto durante la etapa de operación y 10.000 empleos indirectos.

Otro aspecto que debo resaltar es el presupuesto destinado en el proyecto para gestión social, el cual es de 2.000 millones de pesos, y un presupuesto para gestión ambiental de 5.000 millones, de pesos, cifras nunca antes contempladas en la estructuración de un proyecto de infraestructura. Estas cifras han tenido un incremento importante durante los procesos de concertación realizados con las minorías étnicas y las comunidades beneficiadas por las obras en los departamentos del Cauca y de Valle del Cauca.

Estos presupuestos contemplan actividades de asesoría a la gestión municipal y a la planificación del desarrollo inducido por el proyecto en los diferentes municipios, así como diferentes actividades relacionadas con la recuperación de zonas marginales y obras de mitigación del impacto socio-ambiental.

Este es un proyecto piloto en el Programa Nacional de Cultura Vial que aporta las unidades móviles de la misma, el programa corredores verdes y el quinto festival ecológico de vías sostenibles, programas que utilizan los corredores viales para promover la cultura de la preservación del medio ambiente y de la naturaleza.

Como una de las necesidades más apremiantes de nuestras empresas para poder competir internacionalmente con sus productos es la reducción de costos y la minimización de riesgos de transporte entre las zonas de producción y la zona de exportación o de consumo, la Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca actúa especialmente en el incremento de la velocidad y mejora en las condiciones de operación y seguridad entre las ciudades de Popayán y Cali, entre Palmira y Buga, y entre estas ciudades y los puertos de Palmaseca y Buenaventura.

El proyecto que hoy estamos visitando, cumple con los propósitos de construir, ampliar, mantener y operar los mas de 400 Km de carreteras para disminuir costos de transporte, elevar la seguridad y la calidad del servicio y prolongar la vida útil del patrimonio vial nacional. Buenas y seguras vías son el mejor motor para la generación de riqueza y de paz duradera.

## **RED FERREA PACIFICA**

Hemos también concentrado esfuerzos en proyectos que sirvan de complemento a las estrategias de fortalecimiento de corredores viales de alto impacto exportador, como ha sido el desarrollo de la concesión férrea del Pacífico.

Finalmente el 21 de Agosto pasado se iniciaron las obras de rehabilitación. A la fecha, se han entregado los corredores férreos de acuerdo a los cronogramas estipulados, 174 Km en el tramo Buenaventura - Palmira y el tramo Palmira – Zarzal – La Tebaida. Adicionalmente a la entrega del corredor en Agosto pasado se iniciaron las obras de rehabilitación en la zona de Palmira – Buenaventura, con lo que se inicia una nueva era para el transporte ferroviario en Occidente colombiano. Aún con el poco tiempo que llevan de inicio las

obras, se puede observar que ya se encuentra el corredor limpio, que se está reconstruyendo el equipo de operación y los carromotores que prestarán apoyo logístico para la realización de las obras de rehabilitación.

El cronograma que se está desarrollando para la rehabilitación de la red, está dirigido a atender las áreas prioritarias de mayor impacto, iniciando desde La Tebaida hacia Cartago, Buga, Palmira para culminar en Buenaventura. De este forma, se apoyarán los trabajos de reconstrucción del eje cafetero, permitiendo movilizar a menor costo y en gran volumen, los materiales requeridos para los mismos.

El monto de inversión asciende a USD 300 millones durante el periodo de la concesión, de los cuales USD 120 millones corresponde a un aporte de la Nación. Sin embargo, el riesgo de la operación de transporte corre totalmente por cuenta de los inversionistas y operadores privados, entre los cuales se encuentran socios extranjeros.

Con la realización de estas obras y con la puesta en operación del ferrocarril, se generarán 1500 empleos directos mes durante 5 años que dura la etapa de rehabilitación, 400 empleos directos mes durante la etapa de operación y 4500 empleos indirectos mes.

La rehabilitación será de 499 Km. de red férrea, con lo cual se espera movilizar de manera más económica 2.1 millones de toneladas al año de carga de vocación propia tal como azúcar, madera, café, graneles y láminas, con los consiguientes beneficios en la competitividad para estos productos, muchos de los cuales han sido el motor del desarrollo agroindustrial de la zona.

De igual forma, se espera reactivar y aumentar la cobertura del transporte de pasajeros por este medio, el cual ha sido tradicionalmente una opción de movilización para la población entre los principales municipios y la capital del Departamento del Valle. De esta forma, se tendrá la columna vertebral que servirá de soporte al Tren de Cercanías del Valle del Cauca.

En este momento, se está trabajando en la preparación de los estudios de demanda y viabilidad requeridos, buscando, además de la integración con los municipios aledaños, una solución para transporte de pasajeros y carga entre Santander de Quilichao, polo de desarrollo industrial y comercial a través de la ley Paez, con la ciudad de Cali.

Dentro de los 499 Km que serán rehabilitados, lograremos una alternativa de conexión entre Cali y el Puerto de Buenaventura, y con éste último y un terminal de carga multimodal que será construido en la Felisa. Con este terminal de carga, complementado con los puertos secos que encuentran en desarrollo en Buga (Valle del Cauca) y La Tebaida (Quindío) se incentivarán formas de transporte más eficientes entre la zona del eje cafetero y la zona portuaria del pacífico. En este sentido, el ferrocarril será un complemento y un alimentador al transporte carretero, propiciando sinergias y buscando reducir costos y ampliar la capacidad transportadora de la región.

En muy corto tiempo, la región del occidente contará de nuevo con el ferrocarril, como en épocas pasadas. Sin embargo, este será un ferrocarril mas moderno y con mayores posibilidades de integración con otros modos de transporte y con una visión mas ambiciosa de lo que puede llegar a ser el transporte de pasajeros por este medio.

## **OTROS PROYECTOS ESTRATEGICOS**

De igual manera, quiero mencionar la especial importancia que se la ha dado al desarrollo del corredor de comercio exterior y de acceso al centro del país como es el Corredor Bogotá – Buenaventura dentro del

cual resulta importante destacar la obra del Túnel de la Línea, cuya licitación se abrirá en el curso de este año y que implicará que la distancia entre el interior del país y la zona pacífica se reducirá, los tiempos de viaje se acortarán en 80 minutos para los vehículos pesados y se obtendrán ahorros en costos de operación del orden de USD \$40 millones al año.

Esta obra se verá complementada igualmente con una serie de viaductos y túneles cortos en el corredor que serán licitados dentro de los próximos meses, con un costo cercano a los \$42.000 millones y que tendrán un alto impacto dentro de la operación y el nivel de servicio del tramo Ibagué - Armenia.

Por otro lado, cabe destacar que se viene trabajando fuertemente en las tareas que se requieren para concesionar la totalidad del Corredor Bogotá – Buenaventura tales como el avance en los estudios técnicos, financieros y económicos.

Por último, es importante destacar la exitosa concesión del aeropuerto de Cali, adjudicada en Mayo pasado, en la que a través de un proceso

altamente competitivo se logró atraer inversionistas y operadores extranjeros en un esquema altamente favorable para la Nación y que implicará una inversión del orden de USD 70 millones en el aeropuerto durante el periodo de la concesión.

Estas obras permitirán contar a la región con un aeropuerto moderno, operado con las últimas tecnologías con lo cual se incentivará el transporte por este modo, en especial el de pasajeros y carga de carácter internacional. Y de igual forma, la Aerocivil participará de manera importante en las ganancias que se obtengan por mayores eficiencias y por mayor desarrollo del aspecto comercial de este aeropuerto.

En conclusión, el departamento del Valle del Cauca está viendo la consolidación de grandes proyectos de inversión en especial en el sector transporte. Estos proyectos han atraído inversionistas extranjeros, demostrando el alto potencial de prosperidad y desarrollo que tiene la zona. En pocos meses veremos los efectos de estos flujos de inversión, como son la generación de empleos directos e indirectos y las mejoras en los medios de vinculación de esta zona con los grandes centros de producción y consumo en el ámbito nacional e internacional.

## **PROYECTOS DE APOYO A LOS MACROPROYECTOS DE COMPETITIVIDAD**

Por otro lado, la inversión pública se ha destinado a complementar los beneficios de los proyectos mencionados anteriormente, aplicando recursos a áreas de mayor impacto social.

En ese sentido, en el Departamento del Valle del Cauca el Fondo Nacional de Caminos Vecinales ha asignado \$300.000.000 para la puesta en marcha del programa de mantenimiento de caminos de la red terciaria a nivel nacional, a través de la generación de empleo comunitario rural – PROGRAMA ALIANZA- en los municipios de Argelia, Bolívar, El Águila, La Cumbre, Riofrio y Versalles, generando con ello 2,050 empleos directos por mes durante tres meses, es decir 4,500 jornales.

Y en los caminos veredales que requerían de atención inmediata, a través de la partida de prevención y/o atención de emergencias el FNCV asignó al Departamento del Valle \$169.000.000 a diversos

municipios, con lo que se generarán 235 empleos directos durante tres meses, es decir, 6.300 jornales.

Por otro lado, en el Ministerio de Transporte se están desarrollando proyectos complementarios en el sector portuario, como son el dragado del estero de San Antonio y el dragado del canal de acceso al Puerto de Tumaco.

Con el primero, se busca impulsar la industria pesquera, en el cual la producción se encuentra restringida por el calado de las naves. De igual forma, se apoyará la operación de la concesión del muelle sobre el área occidental del Estero de San Antonio. Con estas obras de dragado, en las cuales se invertirán 2.700 millones y se dragarán 520.000 m<sup>3</sup>, se incrementará la profundidad del canal a 13 mts.

Por otro lado, en el Puerto de Tumaco, se busca incrementar la movilización de carga que utiliza el Canal y el terminal marítimo de Tumaco y apoyar la exportación de aceite de Palma y sus derivados, cuya producción se podría aumentar con este proyecto que incrementaría la profundidad del canal, y mejoraría los índices de sedimentación y maniobrabilidad de las naves. De igual forma, permitiría a las naves optimizar su capacidad de carga hasta en un

50%. En este proyecto se espera dragar 1 millón de metros cúbicos, a una profundidad de 30 pies, con una inversión estimada de USD 2.5 millones.

## **CONCLUSION**

Con estos proyectos, se consolidará y se brindará el apoyo logístico a la recuperación económica de la zona. El Valle del Cauca es el departamento pionero que está fortaleciendo su infraestructura vial al poner a funcionar todo su potencial férreo, carretero y aéreo.