

VISITA A BUENAVENTURA. Buenaventura, 19 de diciembre de 2001

Siempre me siento muy feliz de venir a Buenaventura, porque esta ciudad y este puerto no sólo están en el centro de mis afectos, sino también en el centro de las preocupaciones y de las inversiones del Gobierno Nacional.

Aquí estuve en enero del año pasado, cuando les anuncié la decisión de convertir a Buenaventura en una de las cuatro Zonas Económicas Especiales de Exportación del país. Esta decisión ya está comenzando a producir frutos gracias a la ley que regula las Zonas y que estableció mayores estímulos tributarios, aduaneros y laborales para ellas, que nos están ayudando a atraer la inversión nacional e internacional a esta ciudad.

Aquí estuve también en septiembre del 2000, después de haber protocolizado la iniciación de las obras de la Malla Vial del Cauca y del Valle del Cauca y la Concesión Férrea del Pacífico, firmando el compromiso del Gobierno Nacional en tres convenios de inmensa importancia: uno para darle recursos al Hospital Departamental de Buenaventura, otro para mejorar las instalaciones educativas de la ciudad y otro para aportar 4.400 millones de pesos al Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado de Buenaventura.

La verdad, no quería dejar que se acabara este año 2001 sin volver a visitar a la querida población de Buenaventura, y, sobre todo, sin traerles, como en esas ocasiones, excelentes noticias para su desarrollo y para mejorar su calidad de vida.

Como lo mencionaba antes, en septiembre del año pasado comprometimos 4.400 millones de pesos para el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado de esta ciudad, una cantidad que se sumó a los 3.200 millones que ya se habían desembolsado y ejecutado con anterioridad.

Pues bien: hoy 19 de diciembre de 2001 estamos firmando nuevos convenios con el municipio para entregar recursos adicionales por 5.000 millones de pesos para este macroproyecto que cambiará la vida de sus habitantes.

Estamos hablando, entonces, -sumando estos nuevos recursos-, de un total de 12.600 millones de pesos que la Nación ha aportado a Buenaventura para desarrollar su Plan Maestro, un Plan que está avanzando con celeridad y que significará, dentro los próximos 20 años, una inversión total de 135.500 millones de pesos -óigase bien: ¡135.500 millones de pesos!-, de los cuales la Nación pondrá, directamente, 35.000 millones de pesos

Con estos importantes aportes de la Nación -cuya financiación hemos tramitado con el Banco de Inversión Nórdico-, con los recursos municipales, los del operador especializado -que será el consorcio Conhydra-Hidroestudios- y los obtenidos de las tarifas, hoy podemos decir que está garantizada la financiación de este inmenso proyecto que dejará a Buenaventura con un 99% de cobertura de acueducto para el año 2010 y con un 90% de cobertura de alcantarillado para el año 2019.

Pero no tendremos que esperarnos 20 años para disfrutar de los beneficios de un proyecto cuyos primeros frutos ya se pueden disfrutar en la ciudad. Precisamente, con los nuevos recursos por 5.000 millones de pesos que el Gobierno Nacional está comprometiendo en el día de hoy, vamos a continuar avanzando en los dos frentes de trabajo.

En lo que respecta a alcantarillado, se arreglarán las estaciones de bombeo El Centro, Pueblo Nuevo y El Firme I, se extenderán redes de recolección y conexiones domiciliarias y se repondrán y rehabilitarán redes, entre otras obras. En cuanto a acueducto, se construirán redes matrices, de relleno y conexiones domiciliarias nuevas, se repondrán y rehabilitarán otras redes y se instalarán y cambiarán medidores.

Pero el aporte de nuestro Gobierno no se quedará ahí. También estamos trabajando para que el municipio reciba la mayor cantidad de recursos de parte del Fondo Nacional de Regalías, los cuales serán aprobados el próximo viernes en la reunión de la Junta de la Comisión Nacional de Regalías por un mínimo de 5.900 millones de pesos, para construcción de redes de alcantarillado y optimización de redes de acueducto.

¡Este Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado que hoy recibe nuevos recursos será, sin duda, uno de los más grandes legados que dejaremos a Buenaventura y al Pacífico colombiano!

Mi Gobierno tiene -lo digo aquí, con certeza, en este hermoso puerto- un inmenso compromiso con el litoral Pacífico de nuestro país, que también estoy cumpliendo a través del denominado Programa Plan Pacífico.

En el área de Educación se asignaron recursos por 251 millones de pesos para la terminación de la Escuela Néstor Urbano Tenorio y la reparación de algunos otros centros escolares del municipio. Asimismo, hemos querido traer tecnología, a través del Ministerio de Educación, a las escuelas más necesitadas de Buenaventura, y lo hemos hecho este año con la entrega de 6

aulas de informática, dotadas con sus computadores y software, para la mejor formación de nuestros niños, para lo cual hemos invertido 600 millones de pesos.

Igualmente, para atender un sector importante de la zona urbana de Buenaventura, más exactamente las Comunas 7, 8 y 9, se apoyó la construcción del Centro de Salud de Bellavista con aportes del Plan Pacífico por un valor de 150 millones de pesos, y actualmente estamos realizando una inversión de 200 millones de pesos para su completa dotación.

Como un complemento a los aportes que estamos haciendo al Plan Maestro de Alcantarillado, también hemos asignado este año recursos para apoyar la terminación de algunas obras inconclusas, por un monto de 231 millones de pesos, los cuales se han destinado a la construcción de un tanque elevado en el Acueducto Juanchaco Ladrilleros y a la dotación de abastos de aguas lluvias y casetas sanitarias en la zona rural del municipio.

En el ramo de la promoción social, hemos fortalecido a las mujeres de las localidades de Zaragoza, Triana, Kilómetro 40 y La Delfina, para desarrollar diversas actividades productivas por un valor de 80 millones de pesos. También hemos invertido en el proyecto estratégico de carácter regional para la “Reproducción

de Alevinos y cultivo de Pargo Lunarejo”, con el cual se beneficia Buenaventura, con un presupuesto total para el Programa de 305 millones de pesos. Igualmente, avanzamos en el fortalecimiento de la Red de Pesca Artesanal del Pacífico Colombiano con aportes de 45 millones de pesos.

En la misma línea de actividades productivas estamos financiando un estudio para identificar las alternativas de inversión en la Zona Económica Especial de Exportación de Buenaventura, por un valor de 100 millones de pesos, con el fin de colaborar a que ésta Zona sea un verdadero polo de progreso no sólo para la ciudad sino para toda la región Pacífica.

Apreciados amigos de Buenaventura:

La difícil situación fiscal del Municipio de Buenaventura no solamente ha sido una preocupación del Señor Alcalde y del Gobernador del Valle del Cauca, sino también de mi Gobierno, razón por la cual, conjuntamente, nos dimos a la tarea de encontrar fórmulas que permitieran aliviarla.

Durante varios meses se reunió un grupo integrado por representantes de los diferentes sectores del gobierno, y así logramos encontrar una importante herramienta para ayudar a

sanear las finanzas del municipio, mediante la venta de lote donde funcionaba la antigua Zona Franca de Buenaventura que es de propiedad de la Nación, a través del Ministerio de Comercio Exterior.

¿Y cómo lo hicimos? Solicitamos al Congreso de la República autorización para que el Ministerio de Comercio Exterior pudiera constituir un patrimonio autónomo con el inmueble, con el fin de venderlo, a través de un mandato fiduciario, y de cancelar con el producto de su venta los pasivos del municipio de Buenaventura contemplados en el proceso de reestructuración financiera.

Hoy podemos contarles que hace unos días el Congreso autorizó este mandato fiduciario, lo que nos da vía libre para seguir con esta importante solución, cumpliendo con los trámites legales respectivos.

Buenaventura, al ser el puerto más importante para las exportaciones colombianas, ha recibido todo nuestro apoyo para restablecer su viabilidad financiera y administrativa. Con la venta, total o parcial, del lote de la antigua Zona Franca ¡le estamos dando la mano, de una forma efectiva, a este municipio clave del desarrollo de Colombia!

Queridos amigos:

Cuando vine en septiembre del año pasado les hablé del esfuerzo que estaba haciendo el Gobierno Nacional para conectar a Buenaventura y sus zonas rurales con Colombia y con el mundo a través de la Agenda de Conectividad.

Entonces hablábamos de 15 puntos de telefonía social en las zonas rurales del municipio. ¡Qué bueno poder decirles hoy que ya instalamos 47 Puntos Compartel de Telefonía Social en el mismo número de localidades de Buenaventura, con una inversión de 405 millones de pesos! Y no pararemos ahí: el próximo año llevaremos telefonía rural comunitaria, con una inversión de 272 millones de pesos, a las localidades de San Marcos, San Isidro del Cajambre, El Barranco, Umane, Chachajo, El Trigal, Gamboa y Papayal.

También en esa visita me comprometí a establecer un Centro de Acceso Comunitario a Internet antes de terminar este año, con 12 computadores. Pues bien: hoy puedo decirles que antes de finalizar este mes de diciembre se iniciarán las instalaciones de dicho Centro por parte de Telefónica Data Colombia, con una inversión de 60 millones de pesos. El año

entrante instalaremos, además, dos Telecentros, con teléfonos públicos, computadores conectados a internet y fax, en el Bajo Calima y en la Base Naval de Bahía Málaga a un costo de 230 millones de pesos.

Pero mejores comunicaciones son también más y mejores vías y, en este punto, ¡sí que hemos avanzado! Como ustedes saben, dentro del gran macroproyecto vial que unirá a Caracas con Buenaventura, el cual incluye el Túnel de la Línea, -cuya licitación volveremos a abrir en breve-, le hemos dado una especial trascendencia a la construcción de un acceso expedito al puerto en la isla de Cascajal, como el destino final del recorrido de la carga colombiana, e incluso de la carga venezolana.

Ya estamos terminando el intercambiador a desnivel que distribuye de una forma organizada el flujo de vehículos en la isla, así como las obras de mejoramiento y ampliación del paso por el puente del Piñal, en lo cual hemos invertido más de 26.500 millones de pesos.

Ahora corresponde la realización de obras complementarias al mejoramiento del acceso al puente del Piñal; la construcción de la vía Alternativa Interna, exclusiva para tráfico pesado, que

incluye 10 kilómetros nuevos de vía, y la construcción del Antepuerto que regule el flujo de camiones y evite los embotellamientos, por un monto de 70 mil millones de pesos.

La buena noticia para las gentes de Buenaventura es que dichos recursos ya están asegurados para la construcción de las obras y que, de hecho, ya se han asignado los tres primeros procesos licitatorios, estamos en proceso de adjudicación de cuatro licitaciones más y estamos ajustando el estudio del Antepuerto, cuya construcción esperamos comenzar en marzo del próximo año.

¡Serán más de 96 mil millones de pesos para dejar al puerto de Buenaventura con unas vías de acceso dignas de su importancia para Colombia y sus exportaciones!

Y también estamos trabajando en el mejoramiento del puerto mismo. Precisamente, para que el puerto siga recibiendo barcos cada vez de mayor calado, con una profundidad mínima de 10 metros en bajamar, estamos contratando ya, con una inversión de más de 7.500 millones de pesos, el dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto de Buenaventura, con sus estudios y diseños de predragado, con

el propósito de iniciar obras el próximo mes de enero para que estén finalizadas, ojalá, antes de terminar mi mandato.

La empresa seleccionada, a la que se adjudicó el contrato la semana pasada, fue Dragados Hidráulicos y confiamos en tener firmado y protocolizado el mismo antes de dos semanas.

Y así como apoyamos el puerto marítimo, apoyaremos también el puerto aéreo de Buenaventura. Por eso es bueno poder contarles que en marzo del próximo año abriremos la licitación para la construcción de la pista de salidas internacionales del Aeropuerto de Buenaventura, por un valor superior a los 13.200 millones de pesos. Esperamos iniciar obras a fines de mayo, con el fin de que la ciudad pueda disfrutar de los servicios de esta nueva pista antes de terminar el 2002.

No puedo terminar sin referirme también al gran proyecto de la Concesión Férrea del Pacífico, con el cual vamos a rehabilitar, mantener y poner en operación 498 kilómetros de red férrea desde esta ciudad de Buenaventura, pasando por Cali, continuando hasta La Felisa en Caldas y con un ramal a La Tebaida en el Quindío, integrando todo el Occidente Colombiano con el Centro Occidente del país. Para este

proyecto, no más en sus primeros 4 años de rehabilitación, la Nación aportará la suma de 120 millones de dólares.

¿Y cómo vamos? Estamos avanzando en tres frentes de trabajo principales: 11 kilómetros en la zona de Cali-Yumbo, 40 kilómetros en la zona de Buenaventura y 64 kilómetros en la zona de Cali a Buga, con el fin de tener para febrero del próximo año 115 kilómetros de corredor férreo rehabilitado. El año entrante concentraremos los trabajos en la zona de La Cumbre-Triana-Buenaventura, con el fin de que a mediados del 2002 tenga la feliz ocasión de entregarles a las gentes de Buenaventura y del Occidente colombiano los primeros 220 kilómetros rehabilitados, e iniciar la movilización de trenes. Además, tenemos en pleno funcionamiento el taller de Palmira.

¡Así, con proyectos y realizaciones de la mayor envergadura, es como construimos entre todos una mejor Colombia y una Buenaventura más justa y progresista!

Apreciados amigos de Buenaventura:

Hace casi dos años, el 19 de enero de 2000, cuando vine a este puerto, cité las palabras que mi padre dijo alguna vez en

el Parque Cisneros, y hoy, más que nunca, puedo repetirlas con convicción y con el respaldo de unas obras concretas que estamos dejando para la historia de Buenaventura.

Mi padre dijo entonces y yo les digo ahora, como la mejor conclusión de esta visita: *“Tengo la inmensa satisfacción de que nunca en esta plaza y debajo de estos árboles he dicho una mentira, ni he hecho una promesa falsa al pueblo de Buenaventura”*.

Muchas gracias